



CONVOCATORIA

ANÁLISIS DEL CICLO DEL PROYECTO DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTES Y PROPUESTA DE RECOMENDACIONES PARA SU MEJORA

Wildlife Conservation Society – WCS

Wildlife Conservation Society (WCS), es una organización internacional sin fines de lucro, fundada en 1895, cuya misión es conservar la vida silvestre y los paisajes naturales en todo el mundo a través de ciencia aplicada, acciones concretas de conservación y educación, e inspirando a las personas a valorar la naturaleza.

Antecedentes

En el Perú, trabajamos desde 1969 promoviendo la gestión integrada, el uso sostenible de los recursos naturales y la conservación de especies y paisajes naturales. Para lograr ello, utilizamos la mejor información disponible y un enfoque de manejo adaptativo para definir estrategias y acciones de conservación junto a nuestros socios en el país; y brindamos apoyo en la y construcción de capacidades para garantizar la sostenibilidad de nuestras iniciativas de conservación a largo plazo. También desarrollamos herramientas conceptuales y metodológicas para informar el desarrollo de políticas, y para proporcionar información oportuna y de calidad a los tomadores de decisión.

En el país, WCS, trabaja en dos grandes paisajes naturales, el Paisaje Madidi Tambopata que abarca parte de los departamentos de Puno y Madre de Dios en la Amazonía sur y el Paisaje Marañón Ucayali en el departamento de Loreto. Asimismo, llevamos a cabo tres iniciativas de nivel nacional: Aguas Amazónicas, Áreas Protegidas y especies. En el marco de la Iniciativa Aguas Amazónicas, WCS trabaja la temática de Infraestructura.

En las últimas décadas en el Perú, se han desarrollado proyectos de infraestructura de transporte complejos, los cuales en algunos casos han tenido lamentables problemas de sobrecostos, o no han generado los beneficios proyectados en los estudios de factibilidad y pre factibilidad. Esto puede haberse debido a que los proyectos de infraestructura han entrado a fases avanzadas de contratación, sin haber tenido los suficientes estudios técnicos y de calidad que garanticen un adecuado ciclo del proyecto y una posterior generación de beneficios económicos, sociales y ambientales. Uno de los aspectos más controversiales y preocupantes de los proyectos de infraestructura de transporte es sin duda el hecho de que los beneficios económicos que se esperan obtener no son alcanzables e incluso reales y por el contrario, los impactos negativos de carácter ambiental, social e incluso económicos superan a los beneficios. En este sentido, parece importante reflexionar y analizar a partir de algunos estudios de caso, si



el ciclo de proyectos establecido y el orden cómo están organizados los diferentes pasos es el adecuado. Asimismo, es importante también, analizar cuáles fueron las razones por las cuales los beneficios esperados de un proyecto no fueron alcanzados y que lecciones y recomendaciones se pueden obtener de un análisis de ese tipo.

OBJETIVO DE LA CONSULTORÍA

WCS Perú, necesita contratar los servicios de consultoría para elaborar un documento de análisis del ciclo del proyecto, su pertinencia, vacíos existentes, limitaciones de implementación y con recomendaciones para mejorarlo de cara a asegurar que los proyectos de infraestructura de transporte logren alcanzar beneficios reales esperados al menor impacto social, económico y ambiental posible. El análisis y las recomendaciones deben estar enmarcados en lo estipulado en el sistema Invierte.pe y el Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental (SEIA).

PERFIL DEL/DE LA CONSULTOR(A)

Persona natural/entidad con amplia experiencia en el sector de conectividad multimodal; conocimiento del sistema invierte.pe y SEIA y las normas que lo regulan; acceso a información técnica, económica y ambiental de los proyectos que se analizarán; capacidad de elaborar documentos de propuestas de política a nivel nacional y regional.

ACTIVIDADES

- Proponer un grupo de proyectos sobre la base de criterios técnicos, económicos, político discutidos con el equipo de WCS para ser analizados;
- Análisis de la información técnica de los proyectos seleccionados, identificar los vacíos, limitaciones y aquellos aspectos que han impedido el logro de beneficios de los proyectos;
- Desarrollar recomendaciones para el ciclo del proyecto y para abordar los problemas identificados
- Mantener reuniones de coordinación con el equipo de WCS y otros actores clave para discutir los avances y el producto final.

PRODUCTO Y PLAZO

Documento de Análisis del ciclo del proyecto, su pertinencia, vacíos existentes, limitaciones de implementación y recomendaciones para mejorarlo de cara a asegurar que los proyectos de infraestructura de transporte logren alcanzar beneficios reales esperados al menor impacto social, económico y ambiental posible.



Duración: 120 días calendario

ASPECTOS GENERALES

Las personas interesadas deberán enviar su CV actualizado (incluyendo propuesta económica y dos referencias), hasta el 28 de Junio 2020 al correo electrónico peruconvocatorias@wcs.org, indicando en el asunto el título de la consultoría. Las postulaciones serán evaluadas en la medida en que se reciban y sólo se contactará a las personas seleccionadas para una entrevista.